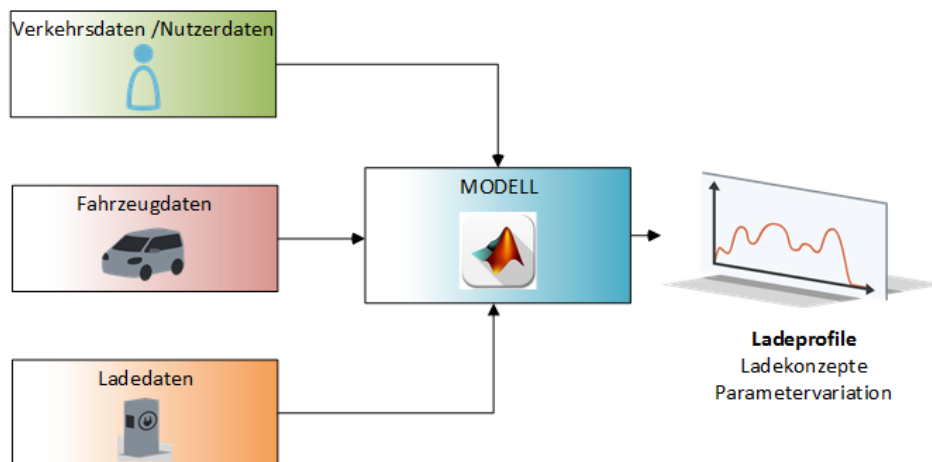
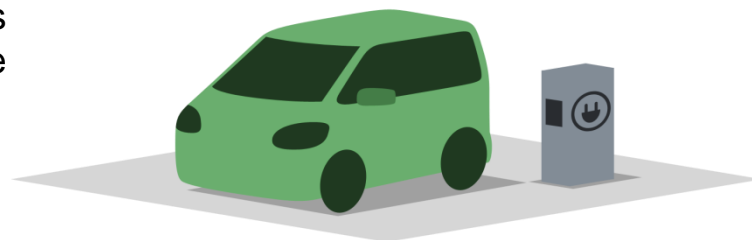


Objektorientierte Modellierung stochastischer Ladeprofile von Elektrofahrzeugen

Motivation

- Verbesserte Kenntnis von Ladeprofilen und deren Einfluss auf das Haushaltsprofil, sowie die angeschlossene Netzebene
- Integration in Energiemanagementsysteme



Herausforderungen

- Entwicklung eines Simulationsmodell zur Erstellung von stochastischen Ladeprofilen
- Modellierung eines elektrischen Speichers für Elektroautos
- Analyse von Ladestrategien

Zu dieser Fragestellungen betreue ich eine **Studien- und Bachelorarbeit**.

Interessierte Studierende können sich jederzeit gerne bei mir melden.