

# Messung und Auswertung von induktiven Ladevorgängen der „emil“ Busse in Braunschweig

## Motivation

- Seit April 2014 fährt der erste Elektrobus in Braunschweig und zum Jahreswechsel 2014/2015 werden weitere vier Gelenkbusse in Linienbetrieb gehen. Diese Busse werden an verschiedenen Orten induktiv aufgeladen.
- Der Linienbetrieb mit induktiver Ladung stößt auf großes nationales und internationales Interesse. Insbesondere wird häufig nach den Wirkungsgraden und Energiebilanzen gefragt.

## Mögliche Fragestellungen

- Erfassung der Ladevorgänge mit Smart Meter Konzepten
- Automatisierung der Zuordnung der Messungen in den Fahrzeugen zu den Messungen an den Ladestationen
- Bestimmung des Wirkungsgrad von Gesamtsystem und Komponenten
- Kritischer Vergleich von Messergebnissen mit prognostizierten Werten
- Ergänzende Untersuchungen zur Netzqualität

## Typ / Beginn

- Studien-, Bachelor- oder Masterarbeit
- ab Januar 2015



Grafik: Braunschweiger Verkehrs GmbH

