

Netzintegration Elektromobilität

Motivation

- Bis 2020 sollen eine Millionen Elektrofahrzeuge auf deutschen Straßen sein
- Auch die Anzahl von Ladepunkten wird steigen
- Auf Grund der geringen Reichweite von Elektrofahrzeugen ist eine Infrastruktur zur Schellladung notwendig



Fragestellungen

- Einfluss einer steigender Durchdringung von Ladepunkten und öffentlichen Stromtankstellen auf das Netz
- Rückwirkungen auf das vorgelagerte Mittelspannungsnetz
- Berücksichtigung bei der Netzplanung von Neubaugebieten und neuen Wohnquartieren



Kenntnisse mit dem Simulationsprogramm PowerFactory sind von Vorteil.

Zu diesen Herausforderungen und eigenen Vorschlägen im Rahmen des Themenkomplexes betreue ich **fortlaufend Studien- / Diplom- / Bachelor- und Masterarbeiten** mit einem technischen und/oder wirtschaftlichen Schwerpunkt. Interessierte Studierende können sich jederzeit bei mir melden.