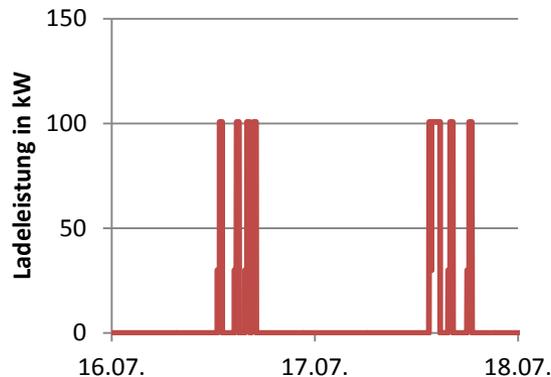


Profilgenerator für öffentliche Lademöglichkeiten

Motivation

- Bis 2020 sollen eine Millionen Elektrofahrzeuge auf deutschen Straßen sein
- Auch die Anzahl von Ladepunkten wird steigen
- Auf Grund der geringen Reichweite von Elektrofahrzeugen ist eine Infrastruktur zur Schellladung notwendig
- Die Rolle der Elektromobilität wird in der Netzplanung immer wichtiger



Inhalt

- Analyse des aktuellen Fahr- und Tankverhalten unterschiedlicher Nutzer (tägliche Fahrstrecke, Verbrauch etc.)
- Abschätzung des Hochlaufs der Elektromobilität (Fahrzeuge und Ladepunkt) in den kommenden Jahren
- Erstellung eines **Profilgenerators** für einzelne öffentliche Ladepunkte bis hin zu ganzen Elektrotankstellen



Zu diesen Herausforderungen und eigenen Vorschlägen im Rahmen des Themenkomplexes Elektromobilität betreue ich **fortlaufend Bachelor- und Masterarbeiten** mit einem technischen und/oder wirtschaftlichen Schwerpunkt. Interessierte Studierende können sich jederzeit bei mir melden.