

# Masterarbeit in Kooperation mit BS|ENERGY: *Analyse bidirektionales Laden im Use-Case Flotten*



## Motivation

- Nutzung von Elektrofahrzeugen als Speicher
- Netz- und betriebliche Optimierungen durch bidirektionales Laden

## Aufgabenbereiche

- Potenzialanalyse in dem Use-Case Flotten (V2G)
- Analyse der regulatorischen und technischen Rahmenbedingungen
- Kosten-Nutzen-Analyse und wirtschaftliche Betrachtung
- Untersuchung netzstützender Effekte

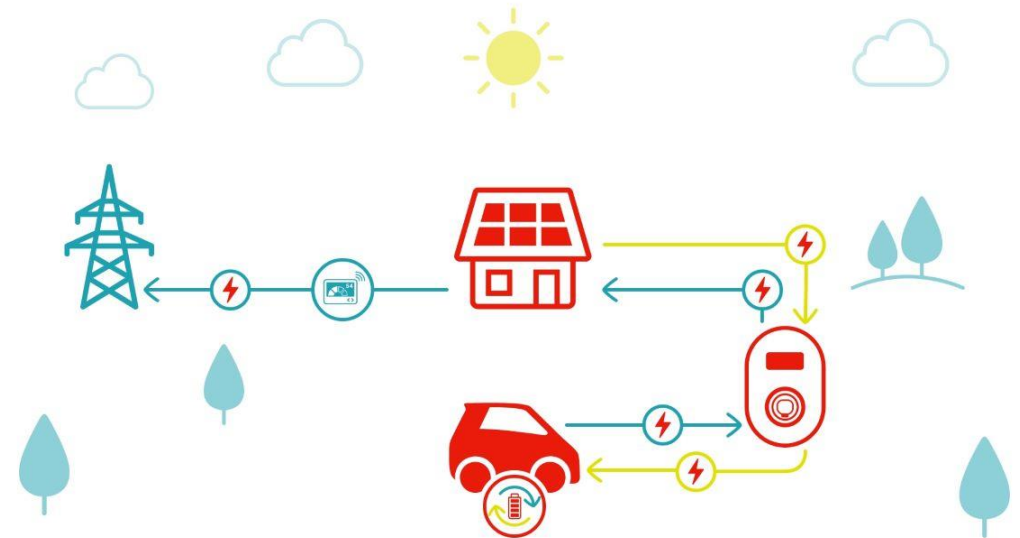
Zu diesen Aufgabenbereichen im Rahmen des Themenkomplexes betreuen wir eine Masterarbeit.

## Kontakt

Bei Rückfragen oder Interesse am Forschungsbereich schicken Sie eine E-Mail mit Ihrer aktuellen Notenübersicht und dem [Fragebogen](#) an

**Lukas Ebbert:** [l.ebbert@tu-braunschweig.de](mailto:l.ebbert@tu-braunschweig.de)

**Gian-Luca Di Modica:** [g.di-modica@tu-braunschweig.de](mailto:g.di-modica@tu-braunschweig.de)



Quelle: solarserver.de