Netzdienlicher Ladevorgang von Elektroautos

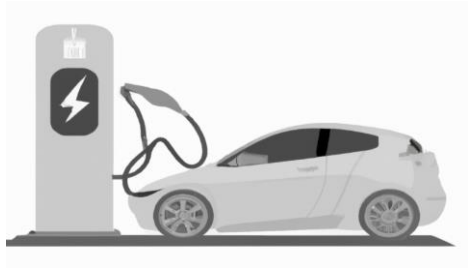
Masterarbeit

Motivation

- Mit der stetig wachsendes Zahl von privat ladenden Elektrofahrzeugen wächst deren Einfluss auf die Netzstabilität
- Zur Erforschung von netzdienlichen Ladevorgängen, soll ein dynamisches Modell entworfen werden, welches den Ladevorgang mit netzdienlichen Regelungen nachbilden kann

Aufgabenbereiche

- Einarbeitung und Recherche in netzdienliche Ladevorgänge von Elektrofahrzeugen
- Erstellung eines Modells für dynamische Simulationen in PowerFactory
- Validierung des Modells in Laborversuchen
- Untersuchung der Auswirkungen auf den Ladevorgang



Zu diesen Aufgabenbereichen im Rahmen des Themenkomplexes betreue ich eine **Masterarbeit**.

Kontakt

Bei Rückfragen oder Interesse am Forschungsbereich schicken Sie eine E-Mail mit Ihrer aktuellen Notenübersicht und dem Fragebogen an **Till Garn**: t.garn@tu-braunschweig.de