

Master-Teamprojekt: 3D-Druck in der Energie- und Fahrzeugtechnik

Untersuchung von dielektrischen Parametern an selbstgedruckten 3D-Prüfkörpern

Motivation

- Neue Forschungsmöglichkeiten in der Energietechnik durch 3D-gedruckte Komponenten
- Charakterisierung der dielektrischen Eigenschaften 3D-gedruckter Materialien
- Erste Bewertung über die Einsatztauglichkeit anhand der gewonnenen Erkenntnisse zur Prototypenentwicklung

Fragestellung/Aufgabenpakete

- Konstruktion der 3D-Proben mit bekannten Fehlstellen aus der Literatur
- Untersuchung des Einflusses von Hohlräumen
- Oberflächenprofil von 3D-gedruckten Materialien

Bei Interesse bitte eine Nachricht per Mail an: **Maik Kahn:** m.kahn@tu-braunschweig.de

