

Laden von Elektrofahrzeugen auf einem Mitarbeiterparkplatz – Abgleich Simulation mit Messung

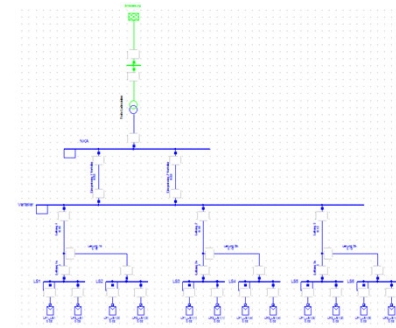
Motivation

- Aufbau vieler Ladesäulen auf Mitarbeiterparkplätzen, z.B. bei Volkswagen
- Netzurückwirkungen in Bezug auf Oberschwingungen weitestgehend unbekannt
- Anzahl von Elektrofahrzeugen auf Mitarbeiterparkplätzen nimmt stetig zu

Herausforderungen

- Aufbau eines Ladeinfrastrukturnetzes von einem Mitarbeiterparkplatz in PowerFactory
- Anpassung des Netzes auf Grundlage von durchgeführten Messungen mit anschließender Simulation
- Abgleich der Messergebnisse mit den Ergebnissen aus der Simulation
- Bewertung der Simulationsergebnisse
- Erweiterung des Ladeparkplatzes

Zu diesen Herausforderungen und eigenen Vorschlägen im Rahmen des Themenkomplexes betreue ich fortlaufend **Bachelor- und Masterarbeiten** mit einem technischen Schwerpunkt. Interessierte Studenten/-innen können sich jederzeit bei mir melden.



Voraussetzungen:

- Eigenständige, ordentliche und zuverlässige Arbeitsweise
- Theoretische Kenntnisse im Bereich Energietechnik
- Vorkenntnisse mit PowerFactory

Betreuung

- Julia Gartner, M.Sc.

✉ julia.gartner@volkswagen.de

