

# Masterarbeit: *Technisch-wirtschaftliche Analyse von lokalen und zentralen Strategien für das phasenscharfe Laden von Elektrofahrzeugen*

## Motivation

- Spannungsunsymmetrie durch einphasige Lasten und Erzeuger im Niederspannungsnetz
- Elektrofahrzeuge können durch phasenscharfes Laden einen Beitrag zur Symmetrierung liefern

## Aufgabenbereiche

- Simulative Untersuchung von lokalen und zentralen Strategien für das phasenscharfe Laden
- Analyse und Bewertung der Strategien in Bezug auf technische Umsetzbarkeit und Wirtschaftlichkeit

Zu diesen Aufgabenbereichen im Rahmen des Themenkomplexes betreuen wir eine Masterarbeit.

## Kontakt

Bei Rückfragen oder Interesse am Forschungsbereich schicken Sie eine E-Mail mit Ihrer aktuellen Notenübersicht und dem [Fragebogen](#) an

**Gian-Luca Di Modica:** [g.di-modica@tu-braunschweig.de](mailto:g.di-modica@tu-braunschweig.de)

**Nils Alexander Müller:** [nils.mueller@tu-braunschweig.de](mailto:nils.mueller@tu-braunschweig.de)

