

# Entwicklung unterschiedlicher Preismodelle zur Steuerung von Ladevorgängen von Elektrofahrzeugen

## HINTERGRUND

---

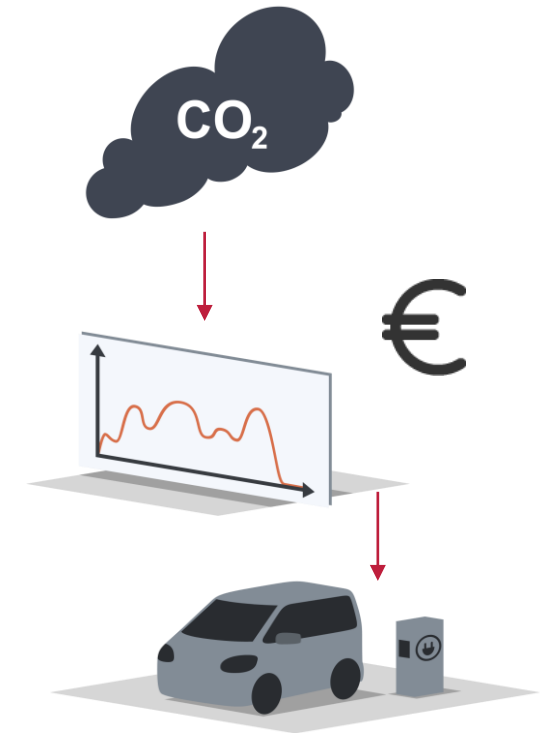
Die Absatzzahlen von Elektrofahrzeugen nimmt immer mehr zu. Viele Kunden erwägen den Umstieg um die Kosten für die Mobilität weiter zu senken. Immer mehr Stromanbieter bieten deshalb variable Stromtarife an. Ziel dieser Arbeit ist es unterschiedliche Preismodelle zu entwickeln und die Auswirkungen dieser auf die Ladevorgänge zu ermitteln.

---

## INHALTE DER ABSCHLUSSARBEIT

---

- Preismodell auf Basis des aktuellen CO<sub>2</sub>-Ausstoß der produzierenden Kraftwerke
  - Lokales Preismodell auf Basis des aktuellen CO<sub>2</sub>-Ausstoß der produzierenden Kraftwerke
  - Auf Basis der Erneuerbaren Erzeugung in einem bestimmten Netzgebiet
- 



## KONTAKT

---

Bei Rückfragen oder Interesse können Sie jederzeit eine E-Mail mit ausgefülltem [Fragebogen](#) an [l.ebbert@tu-braunschweig.de](mailto:l.ebbert@tu-braunschweig.de) schicken.

---