

# Studien- oder Bachelorarbeit

## Bewertung und Recherche unterschiedlicher V2x Ansätze

### HINTERGRUND

---

Die voranschreitende Verkehrswende zur Elektromobilität und der Energiewende zu Erneuerbarer Erzeugung, führt zu einer Veränderung der Netzsteuerung und Netzstruktur. Dies führt zur Implementierung neuer Lösungen. Eine davon ist das Bidirektionale Laden.

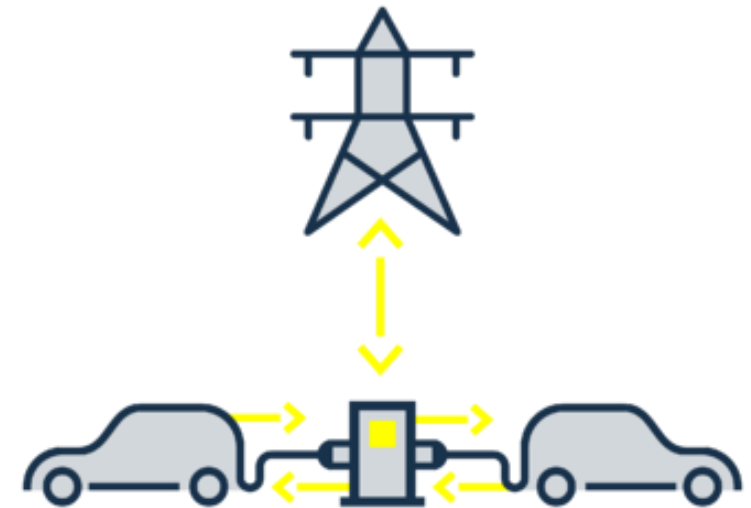
---

### INHALTE DER ABSCHLUSSARBEIT

---

Im Rahmen dieser Arbeit sollen:

- Unterschiedliche Anwendungsfälle von Bidirektionalem Laden sowohl privat als auch gewerblich
  - Bewertung der unterschiedlichen Anwendungsfälle
  - Aktuelle Entwicklungen der Fahrzeughersteller
- 



### KONTAKT

---

Bei Rückfragen oder Interesse können Sie jederzeit eine E-Mail mit ausgefülltem [Fragebogen](#) und [Notenspiegel](#) an [l.ebbert@tu-braunschweig.de](mailto:l.ebbert@tu-braunschweig.de) oder [f.klabunde@tu-braunschweig.de](mailto:f.klabunde@tu-braunschweig.de) schicken.

---