








# Masterarbeit im Bereich der Ladeinfrastruktur

## HINTERGRUND

Durch die unterschiedlichen aktuellen Förderprogramme der Regierung, sowohl im Bereich der Ladeinfrastruktur als auch beim Kauf von Elektrofahrzeugen, erfährt der Ausbau und die Weiterentwicklung der Ladeinfrastruktur eine große Aufmerksamkeit. Im Zuge dieser Masterarbeit soll sich mit den entstehenden Herausforderungen befasst werden.

## INHALTE DER ABSCHLUSSARBEIT

- Ermittlung zukünftiger Anforderungen an Ladeinfrastruktur
- Ermittlung von Quartierslösungen für Ladeinfrastruktur
- Restriktionen / Wirtschaftlichkeit / Pufferspeicherung vs. Ausbau Netzanschluss vs. Sonstige Ansätze
- Analyse unterschiedlicher Möglichkeiten zur Vermeidung von Lastspitzen

	Privat					Öffentlich	
							
	Eigenheim	Mehrfamilienhaus	Arbeitgeber	Lade-Hub innerort	Lade-Hub an Achsen	Kundenparkplatz	Straßenraum
Ladeleistung	11 kW	11 kW	22 kW	150 kW	350 kW	22 kW	22 kW

## Ziele des Masterplans Ladeinfrastruktur



zugelassene  
**E-Fahrzeuge**

derzeit **220.000**  
bis 2030 **10 Mio.**



öffentlich-zugängliche  
**Ladepunkte**

derzeit **21.100**  
bis 2030 **1 Mio.**

## KONTAKT

Bei Rückfragen oder Interesse können Sie jederzeit eine E-Mail mit ausgefülltem [Fragebogen](#), Lebenslauf, Ihrer Motivation und Notenübersicht an [l.ebbert@tu-braunschweig.de](mailto:l.ebbert@tu-braunschweig.de) schicken.